



## Aviso de Regata

# ARARUAMA WINDSURF WORLD CHAMPIONSHIP 2013

14 a 17 de Novembro de 2013

A ser disputado em:

**Praia Seca (Upwind), Araruama, RJ, Brasil**

[www.facebook.com/FeedWorlds2013](http://www.facebook.com/FeedWorlds2013)

## Realização



## Organização

**Academia Axewind**

Em cooperação com:

**Formula Experience Class Association- Brasil (ABWS)**

**&**

# Upwind Escola Náutica

Um evento sancionado pela International Windsurfing Association



## 1 Regras

---

- 1.1 O evento será regido pelas regras definidas no Racing Rules of Sailing – Windsurfing Competition Rules (WCR).
- 1.2 As regras da Formula Experience Class (FEC) Championship Rules deverão ser cumpridas.
- 1.3 O evento inclui ainda a Divisão Sport, competindo em um percurso mais curto em uma agenda de três dias de regatas.
- 1.4 Se houver algum conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecerá o que estiver determinado nas Instruções de Regata.
- 1.5 Nenhuma regra adotada apenas nacionalmente será aplicada.
- 1.6 Se houver algum conflito entre línguas, o texto em inglês será o definitivo.

## 2 PROPAGANDA

---

- 2.1 Os velejadores poderão ser requeridos a expor propaganda escolhida e fornecida pela autoridade organizadora. A regra 20 da ISAF 'Advertising Code' deverá ser aplicada.
- 2.2 As marcas do evento devem estar

- 2.3 As marcas do evento devem ser usadas durante todo o tempo quando o atleta estiver na água ou quando requisitado pelos organizadores durante entrevistas e premiação.

### **3 DIVISÕES**

---

**3.1 Divisões por Gênero:** Masculino and Feminino.

**3.2 Divisões por Idade:**

3.2.1 Junior deve ter menos que 17 anos (nascido em ou após 1997 e não após 2000).

3.2.2 Youth deve estar abaixo de 20 anos (nascido em ou após 1994 e não após 1999).

3.2.3 Senior deve ter nascido entre 1993 and 1976 for homens, ou 1981 for mulheres.

3.2.4 Master será um homem acima de 35 anos (nascido em 1977 ou antes) ou uma mulher acima de 30 anos (nascida em 1982 ou antes).

3.2.5 Grand Master será um homem com mais de 45 anos (nascido em 1967 ou antes) ou uma mulher com mais de 40 anos (nascida em 1971 ou antes).

**3.3 Divisão por peso:** Leve é o competidor com menos de 80 Kg.

3.4 Para constituir uma divisão serão necessários 5 competidores no mínimo.

3.5 “**Divisão Sport**”: ver #1.3 & #6.4.

### **4 ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

---

4.1 Todos os inscritos devem atender aos requisitos da ISAF Regulation 19 - Eligibility Code.

4.2 Os competidores devem ser membros de uma associação nacional que está em dia com uma associação internacional relevante ou com a IWA. As formalidades para se filiar poderão ser completadas no local.

4.3 Competidores elegíveis poderão se inscrever online (cartão de crédito requerido) ou pode se inscrever e pagar através de depósito bancário.

4.4 No ato da inscrição deverá ser apresentado:

- Comprovação de idade
- Comprovação de seguro para terceiros
- **Formulário de Informação Contato de Emergência e Saúde** - *para menores de 18 anos*

## **5 TAXAS**

---

- 5.1 A taxa de inscrição é 110 euros; exceto Youth-95 euros e Junior-80 euros.
- 5.2 Um desconto de 30 euros sera oferecido para inscrições feitas até o dia **14 de Outubro 2013**.
- 5.3 Inscrições tardias recebidas no dia do registro no local poderão ser acrescidas de 20 euros.
- 5.4 **“Divisão Sport”**. A taxa de inscrição sera de: 60 euros
- 5.5 Taxas de inscrição pagas no dia do registro no local do evento deverão ser pagas em espécie – US dollars ou Reais.

## **6 FORMATO DA COMPETIÇÃO**

---

- 6.1 O campeonato será em disciplina única, *“course racing*, event *“aberto”*; embora o programa possa incluir uma regata de longa distância.
- 6.2 Homens e mulheres podem competir juntos.
- 6.3 Os competidores poderão participar de um máximo de 4 regatas por dia, numa série de até 15 regatas.
- 6.4 **“Divisão Sport”**. Os competidores terão largadas separadas e velejar em um percurso mais curto, com um máximo de 11 regatas em 3 dias.
- 6.5 Um mínimo de três regatas é necessário para validar o evento

## **7 PROGRAMAÇÃO**

---

- |     |                          |           |   |
|-----|--------------------------|-----------|---|
| 7.1 | Segunda/Quarta 11a13 Nov |           | Chegada e Raia aberta para treinos      |
|     | Quinta 14 Nov            | 1000-1300 | Registro & Inspeção de Equipamentos     |
|     |                          | 1500      | Regatas                                 |
|     |                          | 2000      | Cerimônia de abertura                   |
|     | Sexta 15 Nov             | 0900      | Registro – Divisão Sport                |
|     | Sexta 15 Nov             |           |   |
|     | a Domingo 17 Nov         | 1100      | Regatas                                 |
|     |                          |           |   |
|     | Domingo 17 Nov           | 1700      | Último possível procedimento de largada |
|     |                          | 2000      | Premiação                               |
- 7.2 O primeiro procedimento de largada será dado todos os dias às 11:00h, exceto no dia 14 de novembro, quando o primeiro procedimento de largada será às 15:00h.

## **8 EQUIPAMENTO E INSPEÇÃO DO EQUIPAMENTO**

---

- 8.1 Um formulário de Inspeção de Equipamento, que estará disponível no registro do competidor, deverá ser devolvido ao Inspetor de Equipamento (Medidor) ao final do registro/inscrição.
- 8.2 Os competidores poderão ainda completar o formulário online de registro que poderá ser enviado antecipadamente para o Inspetor de Equipamento.
- 8.3 As inspeções de equipamento poderão ser feitas a qualquer tempo durante o evento.
- 8.4 A menos que de outra forma descrita pela autoridade organizadora, pranchas e equipamentos devem ser guardados e sair para a água em locais designados no local do evento.

## **9 INSTRUÇÕES DE REGATA**

---

As Instruções de Regata (IR) estarão disponíveis no ato do registro. Qualquer alteração nas IR deverá ser aprovada pelo Representante da Classe no evento.

## **10 PERCURSOS**

---

Os percursos estarão descritos nas Instruções de Regata.

## **11 JURI INTERNACIONAL**

---

Um juri internacional poderá ser nomeado. As decisões do Juri Internacional deverão ser definitivas, de acordo com o Apêndice N e WCR 70.5.

## **12 PONTUAÇÃO**

---

A pontuação estará de acordo com as WCR Appendix A, e usando o sistema de Classificação por menos pontos, exceto em relação aos descartes que deverão estar de acordo com as regras da FEC.

## **13 TÉCNICOS E EMBARCAÇÕES DE SUPORTE**

---

Técnicos e embarcação de suporte deverão ser registrados junto ao organizador. Os barcos de suporte deverão ser registrados na Capitania dos Portos e seus condutores habilitados. Os barcos deverão ter seguro cobrindo terceiros.

## **14 SEGURANÇA**

---

A equipe de suporte e apoio e, caso as condições requeiram, os competidores deverão usar equipamento de flutuação pessoal que deverá estar em conformidade com os requisitos mínimos da ISO 12402-5 (nível 50).

## **15 PRÊMIOS**

---

15.1 A premiação deverá ser oferecida aos três primeiros colocados de cada divisão constituída. As divisões propriamente constituídas serão afixadas no quadro

oficial de avisos após concluídas as inscrições.

15.2 O primeiro homem ou mulher sera declarado (a) o (a) - “**Campeão Mundial de Formula Experience 2013**”.

15.3 O primeiro homem ou mulher em cada divisão será declarado (a) – Campeão ...divisão... de Formula Experience 2013.

## **16 CERIMÔNIAS OFICIAIS**

---

Os competidores podem ser requisitados a comparecer aos eventos sociais , embora a autoridade organizadora possa recusar a entrada daqueles cujo modo de se vestir não esteja adequado à ocasião. **Vencedores de prêmios podem ter seus prêmios confiscados caso não compareçam à cerimônia de entrega.**

## **17 ISENÇÃO DE RESONSABILIDADE**

---

Os competidores participam do evento por sua própria conta e risco, ver WCR 4 – Decisão de Competir. A autoridade organizadora ou quaisquer oficiais ou representantes ou patrocinadores ou seus representantes oficiais não terão qualquer responsabilidade por perdas materiais, ferimentos ou morte acontecidos em função do evento, acontecendo antes, durante ou após o mesmo.

## **18 SEGURO**

---

Cada participante/competidor ou marinheiro deverá estar segurado com um seguro que cobre terceiros com a cobertura minima de 300000 euros por evento ou o equivalente.

## **19 DIREITO DE IMAGEM E DO USO DO NOME**

---

Ao se registrar no evento, os competidores automaticamente garantem à Autoridade Organizadora o direito de fazer o uso e mostrar a seu critério qualquer video, fotos, filmes ao vivo ou gravados, matérias para televisão ou reprodução dos mesmos, feitos durante o período do eventon, para o dito Evento, como definido no Aviso de Regata e Instruções de Regata no qual ele/ela participarão, sem nenhuma compensação.

## 20 INFORMAÇÕES ADICIONAIS

---

O Registro/Inscrição sera feita  no escritório da regata, no local do evento.

Para maiores informações, por favor contactar – [upwind@upwind.com.br](mailto:upwind@upwind.com.br)

### FOLHA DE INFORMAÇÕES ADICIONAIS

As informações a seguir não fazem parte das regras do Evento.

#### A ACOMODAÇÃO

Existe uma variedade de acomodações disponíveis a preços preferenciais. Informações adicionais serão colocadas no web site do evento.

Para informações turísticas adicionais, visitar: <http://www.turismoararuama.com.br/>

#### B VIAGEM DE AVIÃO / TRANLADOS / TRANSFER

O aeroporto mais próximo é o do Rio de Janeiro (GIG), distante do local do evento 133 km

O organizador irá fornecer transfer entre o aeroporto e o local do evento.

Ajudaria o organizador se o os competidores requisitarem este service, passando os detalhes do voo tão cedo quanto possível antes do primeiro dia do evento.

#### C CONDIÇÕES PREDOMINANTES

Vento: .12. a .30 nós;

Temperatura: 26 > 36 °C. Temperatura da água: .20.. >.25.°C

#### D LOCAL E ÁREA DE REGATA

Praia Seca, Araruama-RJ, CEP 28970-000